

## AUSSCHREIBUNG FÜR MOTORRAD – TRIAL 2008

**SICHTVERMERK**  
der zuständigen  
**Sportabteilung**

\_\_\_\_\_  
(Stempel/Datum, Unterschrift)

\_\_\_\_\_  
(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB-Terminkalender)

am \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_  
(Veranstaltungsdatum) (Veranstaltungsort)

Veranstalter ist \_\_\_\_\_  
(Name des Veranstalters lt. Vereinsregister)

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben: \* international, \* europa-offen, \* national

Die Veranstaltung wurde vom DMSB am: \_\_\_\_\_ unter Reg.-Nr. \_\_\_\_\_ genehmigt.

\* Sie ist bei der \*FIM unter IMN \_\_\_\_\_ \*bzw. bei der UEM unter EMN \_\_\_\_\_ registriert.

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

- |                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| * Deutsche Trial-Meisterschaft | * Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft |
| Deutscher Trial-Cup            | Deutscher Jugend Trial-Cup            |
| Deutscher Trial-Pokal          | Deutscher Jugend Trial-Pokal          |
| Deutscher Trial-Senioren-Cup   | Deutscher Schüler Trial-Pokal         |
|                                | Deutscher Trial Junioren Pokal        |

\* Meisterschaft der ADAC-Gaue, \* DMV-Landesgruppe(n):

\_\_\_\_\_  
Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

### **TEIL A - ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB- MotorradSPORT-Handbuch veröffentlicht. Für Prädikatläufe gelten zusätzlich die entsprechenden Austragungsbedingungen. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung. Ist die Veranstaltung „international“ und/oder national „europa“- offen“ ausgeschrieben, müssen Lizenznehmer ausländischer Föderationen diesen Text spätestens bei der Dokumentenabnahme erhalten.

### **TEIL B - DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN**

#### **1. Nennungsschluß**

Nennungsschluß ist am (Eingang beim Veranstalter): \_\_\_\_\_  
(Datum = 14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Gebühr von € 15,00 (zuzüglich zum Nenngeld gem. Ziff. 3.3) fällig.

\* Nichtzutreffendes streichen

## 2. Nenngeld / Einschreibgebühr

### a) Nenngeld

Das Nenngeld beträgt in den Klassen 1 bis 5 und in der Klasse 8 € 25,00  
in den Klassen Experten, Spezialisten, Fortgeschrittene, Anfänger € 20,00

und ist ggf. der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an:

\_\_\_\_\_

(Kontoinhaber)

Bank \_\_\_\_\_, BLZ: \_\_\_\_\_

Konto-Nr.: \_\_\_\_\_, unter Stichwort \_\_\_\_\_ vorzunehmen.

### b) Einschreibgebühr

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt = € 15,00

## 3. Klasseneinteilung

Kategorie A (Solo-Motorräder), ohne Hubraumbeschränkung.

\* Generelle Voraussetzung für die Teilnahme ist der Besitz eines dem benützten Motorrad entsprechenden gültigen Führerscheines.

\* Die Veranstaltung wird ausschließlich auf nichtöffentlichem Gelände durchgeführt. Deshalb entfällt die Voraussetzung des Besitzes eines Führerscheines.

Im übrigen gelten die Festlegungen in Teil A, Ziffer 4, sowie die für diese Veranstaltung gültige Austragungsbedingungen. Ausgeschrieben ist die Veranstaltung für:

\* Klasse 1 \* Klasse 2 \* Klasse 3 \* Klasse 4 \* Klasse 5  
V- Lizenzen werden ausgegeben für: \* Klasse 2 \* Klasse 3 \* Klasse 4

Kategorie B (Seitenwagen-Motorräder), ohne Hubraumbeschränkung

\* Klasse 8:

## 4. Abnahmeort und -zeit

Dokumenten-Abnahme

Die Dokumenten-Abnahme beginnt am \_\_\_\_\_ \*um / \* von \_\_\_\_\_ Uhr \*bis \_\_\_\_\_ Uhr  
(Datum)

und am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr.  
(Datum)

Die Dokumenten-Abnahme findet in \_\_\_\_\_ statt.  
(genaue Ortsangabe)

Technische Abnahme

Die Technische Abnahme beginnt am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr und endet 20 Minuten  
(Tag der Veranstaltung)  
nach dem theoretischen Start des Teilnehmers mit der letzten Startzeit.

Die Technische Abnahme findet in \_\_\_\_\_ statt.  
(genaue Ortsangabe)

\* Nichtzutreffendes streichen

## 5. Strecke, Runden, Sektionen

\*Klasse 1 bis 5

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt \_\_\_\_\_ km. Sie besteht aus \_\_\_\_\_ Runden von je \_\_\_\_\_ km Länge, wobei insgesamt \_\_\_\_\_ Sektionen festgelegt sind.

\*Klasse \_\_\_\_\_ \* und / \* bis \_\_\_\_\_

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt \_\_\_\_\_ km. Sie besteht aus \_\_\_\_\_ Runden von je \_\_\_\_\_ km Länge, wobei insgesamt \_\_\_\_\_ Sektionen festgelegt sind.

## 6. Fahrerbesprechung, Start-, Fahrzeit

\* Eine Fahrerbesprechung findet um \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_ statt.  
(spät. 15 Min. vor dem Start des 1. Fahrers) (genaue Ortsangabe)

Die Startfolge der Teilnehmer wird, ggf. unter Beachtung der Austragungsbedingungen, am Vorabend des Starttages vom Veranstalter unter Aufsicht des/der Sportkommissare(s) ausgelost und die Startzeiten spätestens um 20.00 Uhr am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

Start des 1. Motorrades am \_\_\_\_\_, um \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_

\*Start des 1. Motorrades am \_\_\_\_\_, um \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_  
(nur bei Doppelveranstaltung ausfüllen)

\_\_\_\_\_ (genauer Startort)

\*Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt:

\*DM = 360 Minuten = 6 Stunden \*JDM = 360 Minuten = 6 Stunden.

\* Die Fahrzeit beträgt für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde:

\*Klasse \_\_\_\_\_ \*und / \* bis \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Minuten = \_\_\_\_\_ Std.

\*Klasse \_\_\_\_\_ \*und / \* bis \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Minuten = \_\_\_\_\_ Std.

\*Anmerkung: Die Errechnung der Mindestfahrzeit muß, soweit in den Austragungsbedingungen nicht anders vorgesehen, gemäß DMSB-Ausschreibung Teil A, Ziffer 8.4 erfolgen.

## 7. Parc Fermé

Es wird kein „Parc Fermé“ eingerichtet.

## 8. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ bekanntgegeben, das sich

\_\_\_\_\_ befindet.  
(exakte Orts- / Platzangabe)

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt voraussichtlich um \_\_\_\_\_ Uhr \* am „Schwarzen Brett“.

\* \_\_\_\_\_  
(genaue Orts- / Platzangabe)

Die Siegerehrung findet am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr \* am Ort des Ergebnis-Aushanges statt.  
(Datum)

\* in \_\_\_\_\_  
(genaue Orts- / Platzangabe)

\* Nichtzutreffendes streichen

## 9. Sportkommissar(e)

DMSB-Pflichtkommissar: \_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

\_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

## 10. Technische(r) Kommissar(e)

\_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

\_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

## 11. Fahrleiter / \* Fahrtsekretär(in) / Umweltbeauftragte(r)

Fahrleiter : \_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

\*Fahrtsekretär(in): \_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

\*Umweltbeauftragte(r): \_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Anschrift)

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

## 12. Fahrleitungsbüro

Das Fahrleitungsbüro befindet sich bis \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_  
(Datum)

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

\* Das Fahrleitungsbüro befindet sich ab: \_\_\_\_\_ und während der Veranstaltung in:  
(Datum)

\_\_\_\_\_  
(genaue Ortsangabe)

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort) (Datum)

\_\_\_\_\_  
(Veranstalter, evtl. Clubstempel)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift 1. Vorsitzender)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Sportleiter)

**Anmerkung: Bei Doppelveranstaltungen muß, sofern sich am 2. Tag keine gravierenden Änderungen ergeben, nur eine Ausschreibung ausgefüllt werden.**

\* Nichtzutreffendes streichen